

Colonia (Alemania), 2 de octubre de 2018

FIM se suma al sello de calidad europeo de formación para promocionar una mejor capacitación de conducción de motocicletas

FIM, la Federación Internacional de Motociclismo, se sumó hoy al sello de calidad europeo de formación, una iniciativa que pretende premiar a los mejores programas de formación pospermiso en Europa. Representantes de FIM, de la Asociación de Constructores Europeos de Motocicletas (ACEM) y DVR (la ONG alemana más importante de seguridad vial) firmaron un acuerdo que formalizaba esta nueva cooperación durante el segundo día de la conferencia internacional sobre seguridad en motocicletas en Colonia (Alemania).

El sello de calidad europeo de formación al que se suma FIM hoy es un programa de certificación voluntario lanzado en 2015 por la ACEM y DVR para ayudar a los motoristas a identificar de manera clara y fácil programas de formación pospermiso de alta calidad en Europa. Este sello está abierto a un gran abanico de organizaciones establecidas en Europa, incluyendo, entre otras, autoescuelas, fabricantes de motocicletas y autoridades públicas. Actualmente, han sido certificados un total de 26 programas de formación en motociclismo destinados a aquellos que ya dispongan de su permiso en Francia, Países Bajos, Austria y Alemania.

La FIM es el órgano rector más importante de los deportes de motociclismo. Representa a 113 federaciones de motociclismo organizadas en 6 uniones continentales. La FIM ha estado activa en el ámbito de la seguridad vial desde los años setenta y muchos de sus miembros han formado en seguridad a miles de motoristas en todo el mundo. De manera más reciente, la organización lanzó "We, the riders", una campaña mundial sobre seguridad vial que pretende aumentar la concienciación sobre la presencia de motociclistas.

Steve Aeschlimann, CEO de FIM, ha declarado: "En FIM creemos que la formación continua es esencial para mejorar la seguridad de los motoristas en la carretera. Mucha gente se examina de su permiso de conducir solo una vez, a pesar de que conducen su motocicleta a diario. Nosotros aspiramos a que estos motoristas cuenten con una formación adecuada y sean capaces de anticipar y evitar situaciones potencialmente peligrosas en la carretera".

Antonio Perlot, secretario general de la Asociación de Constructores Europeos de Motocicletas (ACEM), afirma que: "Estamos encantados de que FIM se sume a la colaboración ACEM-DVR. Esperamos cooperar con FIM para promover los mejores programas de formación pospermiso en Europa y hacer que las carreteras europeas sean mejores y más seguras para todos los motoristas".

Christian Kellner, director general del Consejo alemán de Seguridad Vial (DVR), dice que: "En repetidas ocasiones, se ha demostrado que el factor humano es el más crítico en los accidentes de vehículos de dos ruedas. Por este motivo, necesitamos llegar a los nuevos motoristas, así como a los ya existentes, y ayudarlos a tomar mejores decisiones sobre su formación de manera que puedan conducir con confianza y seguridad".

Contacto de prensa

Dr. Veneta Vassileva

Coordinador para la seguridad vial de ACEM

Correo electrónico: v.vassileva@acem.eu

Número de teléfono: (+32) (0)22 30 97 32

NOTA PARA LOS EDITORES

Sobre el sello europeo de calidad de formación

- El sello europeo de calidad de la formación es un sello que ayuda a los conductores a identificar de manera clara y fácil programas de formación pospermiso de alta calidad.
- El sello es resultado de la colaboración entre la ACEM (la Asociación de Constructores Europeos de Motocicletas) y el Consejo alemán de Seguridad Vial (DVR), la ONG alemana más importante en el ámbito de la seguridad vial.
- El sello europeo de calidad de formación, un proceso de certificación voluntario, está abierto a un gran abanico de organizaciones establecidas en Europa, incluyendo, entre otras, autoescuelas, fabricantes de motocicletas y autoridades públicas.

Sobre la Federación Internacional de Motociclismo/Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM)

- Fundada en 1904, la FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) es el órgano rector de los deportes de motociclismo, así como el promotor global de motociclismo. FIM es una asociación independiente compuesta por 113 federaciones nacionales de todo el mundo. Esta es reconocida como la única autoridad competente en los deportes de motociclismo por el Comité Olímpico Internacional (COI).
- Entre los 50 campeonatos del mundo de la FIM, los principales son: MotoGP, Superbike, Endurance, Motocross, Supercross, Trial, Enduro, Cross-Country Rallies y Speedway. Además, la FIM también es activa y está involucrada en las siguientes áreas: relaciones públicas, seguridad vial, *touring* y protección del medioambiente. FIM fue la primera federación internacional deportiva que impuso un código medioambiental en 1994.
- Para saber más sobre FIM, por favor, visite: <http://www.fim-live.com/fr/> y <http://www.fim-publicaffairs.com/>

Sobre ACEM

- La Asociación de Constructores Europeos de Motocicletas (ACEM) representa a los constructores de ciclomotores, motocicletas, vehículos de tres ruedas a motor y cuadríciclos (vehículos de categoría L) en Europa. Entre los miembros de ACEM se observan 17 empresas constructoras y 17 asociaciones de industria nacional.
- Las empresas constructoras que forman parte de ACEM son: BMW Motorrad, Bombardier Recreational Products (BRP), Ducati Motor holding, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Kymco, MV Agusta, Peugeot Scooters, Piaggio, Polaris Industries, Renault, Royal Enfield, Suzuki, Triumph Motorcycles y Yamaha.
- Para saber más sobre ACEM, por favor, visite: www.acem.eu

Sobre el Consejo alemán de Seguridad Vial (DVR)

- El Consejo alemán de Seguridad Vial (DVR) es la ONG independiente sin ánimo de lucro más importante de seguridad vial en Alemania. Fundada en 1969, el DVR coordina una amplia gama de actividades para sus 200 miembros, entre los que se incluyen: el Ministerio Federal alemán de transporte y los ministerios relacionados con el transporte de los estados federados, las instituciones legales de seguros de accidentes, la organización de voluntarios alemana de

seguridad vial (Deutsche Verkehrswacht), los clubes automovilísticos, los fabricantes de vehículos, las compañías de seguros, los operadores de transporte de pasajeros y los sindicatos.

- EL DVR promueve medidas normativas que reduzcan el número de muertes y lesiones en transportes en Europa. Entre las cuestiones fundamentales de las que se encarga el DVR están: la ingeniería de tráfico, el código de circulación, las campañas de concienciación sobre la seguridad vial y la educación vial.
- Para saber más sobre DVR, por favor, visite: <https://www.dvr.de/>