

Bruselas, 14 de noviembre de 2018

COMUNICADO DE PRENSA DE LA ACEM
El Instituto de Seguridad de Honda recibe el Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas
(European Motorcycle Training Quality Label)

El “curso avanzado de motociclismo” del Honda Instituto de Seguridad (HIS) situado en Barcelona, ha recibido hoy el Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas, un reconocimiento que premia los mejores programas de formación de post-licencia en Europa. El sello fue otorgado tras una visita a las instalaciones del HIS por expertos en seguridad del Consejo de Seguridad Vial Alemán (DVR), la ONG alemana más importante en el campo de la seguridad vial.

El Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas es un programa de certificación voluntario puesto en marcha en 2015 por la ACEM, la Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas y el DVR para ayudar a los motociclistas a identificar de manera sencilla y clara los mejores programas de formación post-licencia en Europa. El proyecto está abierto a una amplia gama de organizaciones con sede en Europa, incluyendo las escuelas de formación, fabricantes de motocicletas y entidades públicas. Al día de hoy, han sido ya certificados 27 programas de Formación post-licencia de motociclismo en España, Francia, Holanda, Austria y Alemania.

El Honda Instituto de Seguridad (HIS) ha sido el último centro en recibir este reconocimiento. El centro fue creado en 2009 para ofrecer cursos de seguridad en motocicletas y está situado en Santa Perpètua de Mogoda, cerca del área metropolitana de Barcelona. El HIS posee 20.000 metros cuadrados de pistas e instalaciones, diseñadas exclusivamente para entrenar a usuarios de motocicletas y es el más grande del sector en Europa. Más de 20.000 motociclistas han sido formados en el HIS desde su apertura en 2009. Solamente en 2017, alrededor de 3.000 personas fueron formadas por Honda en estas instalaciones.

Por su parte, Vito Cicchetti, Director General de Honda Motor Europa, ha puntualizado que “me complace que nuestro Instituto de Seguridad haya sido reconocido con este sello de calidad. La seguridad en el motociclismo es el eje de todo lo que hace Honda, y queremos asegurarnos de que la gente disfrute conduciendo de manera segura. Nosotros, como directivos de una compañía de motocicletas, tenemos una gran responsabilidad sobre cómo los usuarios utilicen nuestros productos”.

Para el **Secretario General de ACEM, Antonio Perlot** “es la industria la que configura el Sello Europeo de Calidad a la Formación para ayudar a los motoristas a identificar las mejores opciones en formación post licencia. Es muy importante que los usuarios aprendan a través de una formación adecuada y profesional y no por ensayo y error. De este modo, estamos convencidos de que esta iniciativa marcará la diferencia de manera positiva para los motoristas europeos”.

En ese sentido, **Albert Caveró, Director de comunicación y Responsable de Seguridad Vial en Honda Motor Europe España**, ha destacado que “conducir una motocicleta es mucho más que manejar una máquina: el nivel de habilidad y control es importante, pero la seguridad en las motocicletas va más allá. Por ello, en este centro no solo enseñamos técnicas de conducción, sino que también formamos sobre la importancia de la conducción defensiva, que trata de anticipar y evitar situaciones riesgo”.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha destacado que “este reconocimiento pone en valor la formación post carnet que, desde la industria española a través del firme compromiso que tenemos con la seguridad vial, creemos tan necesaria para aumentar la seguridad de los usuarios y contribuir a reducir la siniestralidad”.

Contacto de prensa

Dr. Veneta Vassileva

Coordinador de Seguridad Vial de la ACEM

Correo electrónico: v.vassileva@acem.eu

Teléfono: +32 (0)22 30 97 32

NOTA PARA LOS EDITORES

El Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas. Es un programa destinado a ayudar a los motociclistas a identificar de modo sencillo y claro programas de formación post-licencia de alta calidad en Europa. El plan es el resultado de la colaboración entre ACEM (la Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas), el Consejo de Seguridad Vial Alemán (DVR), la ONG alemana más importante en el área de la seguridad vial, y la Federación Internacional de Motociclismo (FIM). El Sello Europea de Calidad es un procedimiento voluntario de certificación abierto a una amplia gama de organizaciones con sede en Europa, incluyendo, entre otras, escuelas de formación, fabricantes de motocicletas y entidades públicas.

Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas (ACEM). La ACEM representa a los fabricantes de ciclomotores, motocicletas, motos de tres ruedas y cuadríciclos (vehículos de categoría L) en Europa. Los miembros de ACEM incluyen 17 fabricantes y 17 asociaciones industriales de ámbito nacional. Los fabricantes miembros de la ACEM son BMW Motorrad, Bombardier Recreational Products (BRP), Ducati Motor holding, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Kymco, MV Agusta, Peugeot Scooters, Piaggio, Polaris Industries, Renault, Royal Enfield, Suzuki, Triumph Motorcycles y Yamaha.

El Honda Instituto de Seguridad (HIS) . El HIS fue creado en 2009 para ofrecer cursos de formación en seguridad en motociclismo. El centro está situado en Santa Perpètua de Mogoda, cerca del área metropolitana de Barcelona. El HIS tiene 20.000 metros cuadrados de pistas e instalaciones, exclusivamente diseñadas para entrenar a los usuarios de motocicleta y está considerado el más grande del sector en Europa. Los programas de Formación del HIS abarcan la entera gama de conductores, desde niños de seis años hasta motociclistas expertos. Todos los programas son proporcionados por instructores profesionales, con una cantidad máxima de 5 participantes por entrenador. Más de 20.000 motociclistas han sido capacitados en el HIS desde su apertura en 2009. Solamente en 2017, alrededor de 3.000 personas fueron entrenadas por Honda en estas instalaciones.

La Federación Internacional de Motociclismo (Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM). La FIM, fundada en 1904, es una asociación independiente formada por 113 Federaciones Nacionales que regula y promueve el motociclismo deportivo. La FIM está reconocida como la única autoridad competente en este deporte por el Comité Olímpico Internacional (COI). Entre los 50 Campeonatos Mundiales de la FIM (FIM World Championships), los principales eventos son MotoGP, Superbike, Endurance, Motocross, Supercross, Trial, Enduro, Cross-Country Rallies y Speedway. La FIM trabaja en numerosas áreas como relaciones gubernamentales, seguridad vial, protección del medio ambiente, etc. La FIM fue la primera federación deportiva en imponer un código para el medioambiente en 1994. Para saber más acerca sobre la FIM: <http://www.fim-live.com/fr> y <http://www.fim-publicaffairs.com>

El Consejo de Seguridad Vial Alemán (German Road Safety Council - DVR). El Consejo de Seguridad Vial Alemán (DVR) es una ONG independiente sin fines de lucro que opera en el ámbito de la seguridad. El DVR fue fundado en 1969 y coordina una amplia gama de actividades para sus 200 miembros, que incluyen el Ministerio Federal de Transporte Alemán y los Ministerios de Transporte Federales de Estado, aseguradoras, clubes de automóviles, productores de automóviles, operadores de transporte de pasajeros y sindicatos. El DVR promueve medidas políticas destinadas a reducir el número de accidentes fatales y lesiones causadas por accidentes de tráfico. Las cuestiones fundamentales de las que se encarga el DVR incluyen ingeniería vial, derecho vial, seguridad vial, campañas de sensibilización y educación vial en general. Más información: <https://www.dvr.de/>

ANESDOR. ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país. ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 49 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, ATVS, industria auxiliar y aftermarket...) que comercializan 117 marcas. La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.