

Bruxelles, le 12 novembre 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'ACEM

L'institut de sécurité Honda reçoit le prix du label de qualité européen de formation motocycliste

Aujourd'hui le « cours avancé de motocyclisme » de l'institut de sécurité Honda à Barcelone a reçu le label de qualité européen de formation motocycliste. Ce prix, qui reconnaît les meilleurs programmes de formation après l'obtention du permis dispensés en Europe, a été accordé après une visite du site par les experts en sécurité du Conseil Fédéral de la Sécurité Routière (DVR), la première ONG allemande active dans le domaine de sécurité routière.

Le label de qualité européen de formation motocycliste est un projet de certification volontaire lancé en 2015 par l'ACEM, l'Association des Constructeurs Européens de Motocycles, et le DVR afin d'aider les motocyclistes à identifier clairement et facilement les programmes européens de formation de qualité supérieure après l'obtention du permis. Ce label est ouvert à un grand nombre d'organisations basées en Europe, y compris des écoles de formation, des constructeurs de motocycles et des organismes publics. À ce jour, un total de 27 programmes de formation motocycliste après l'obtention du permis ont été certifiés en Espagne, en France, aux Pays-Bas, en Autriche et en Allemagne.

L'Institut de Sécurité Honda (ISH) est le dernier centre à avoir reçu ce prix. Ce centre a été créé en 2009 afin de fournir des formations de sécurité motocycliste et se situe à Santa Perpètua de Mogoda, près de la zone urbaine de Barcelone. L'ISH possède 20 000 mètres carrés de pistes et d'installations conçus exclusivement pour l'entraînement des usagers motocyclistes et est la plus grande infrastructure de ce type en Europe. Plus de 20 000 motocyclistes ont été formés à l'ISH depuis son ouverture en 2009. En 2017 seulement, environ 3 000 personnes ont été formées par Honda dans cette infrastructure.

Commentant la récompense du label de qualité européen de formation motocycliste, **Vito Cicchetti, Directeur Général de Honda Moto pour l'Europe** a déclaré : « Je suis ravi que notre institut de formation en sécurité ait été récompensé par cet important label de qualité. La sécurité motocycliste est au cœur de ce que fait Honda et nous voulons nous assurer que tout le monde puisse profiter d'une conduite sans danger. En tant que directeurs d'entreprises de motocycles, nous avons une grande responsabilité quant à la façon dont nos produits sont utilisés. »

Selon **Antonio Perlot, Secrétaire général de l'Association des Constructeurs Européens de Motocycles (ACEM)**, « l'industrie des motocycles a mis en place le label de qualité européen de formation motocycliste pour aider les motocyclistes à identifier les meilleures options de formation après l'obtention du permis. Il est extrêmement important que les gens apprennent à travers un entraînement adéquat et professionnels plutôt que par tâtonnements. Nous sommes convaincus que cette initiative aura des retombées positives sur les usagers de motocycle en Europe. »

Albert Caverro, responsable en sécurité routière à Honda Espagne, a déclaré : « Conduire un motocycle signifie bien plus que manier une machine. Les compétences de base sont importantes, cela ne fait aucun doute, mais la sécurité motocycliste implique plus que les techniques de conduite, le positionnement du corps, le contrôle de l'accélérateur ou le freinage. C'est pour cette raison précise qu'à notre centre d'entraînement nous n'enseignons pas uniquement la conduite motocycliste aux motocyclistes mais également l'importance de la conduite défensive, c'est-à-dire, comment anticiper des situations potentiellement difficiles et les éviter. »

Contact presse

Dr. Veneta Vassileva

Coordinateur en sécurité routière de l'ACEM

E-mail v.vassileva@acem.eu

Tél. +32 (0)22 30 97 32

NOTE AUX RÉDACTEURS

À propos du label de qualité européen de formation motocycliste

- Le label de qualité européen de formation motocycliste est un label qui aide les motocyclistes à identifier clairement et facilement les programmes européens de formation de qualité supérieure après l'obtention du permis. Ce programme est le résultat d'un partenariat entre l'ACEM, l'Association des Constructeurs Européens de Motocycles, et le Conseil Fédéral de la Sécurité Routière (DVR), la première ONG allemande en matière de sécurité routière, et la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM).
- Le label de qualité européen de formation motocycliste est une procédure de certification volontaire ouverte à un grand nombre d'organisations basées en Europe, y compris entre autres, des écoles de formation, des constructeurs de motocycles et des organismes publics.

À propos de l'institut de sécurité Honda

- L'institut de sécurité Honda (ISH) a été fondé en 2009 pour offrir des formations de sécurité motocycliste. Ce centre se trouve à Santa Perpètua de Mogoda, près de la zone urbaine de Barcelone. L'ISH possède 20 000 mètres carrés de pistes et d'installations conçus exclusivement pour l'entraînement des usagers motocyclistes et est la plus grande infrastructure de ce type en Europe.
- Les programmes de formation de l'ISH couvrent tout l'éventail des motocyclistes, des enfants de six ans aux pilotes experts. Ils sont donnés par des moniteurs professionnels avec un maximum de 5 participants par formateur. Plus de 20 000 motocyclistes ont été formés à l'ISH depuis son ouverture en 2009. En 2017 seulement, environ 3 000 personnes ont été formées par Honda dans cette infrastructure.

À propos de l'ACEM

- L'Association des Constructeurs Européens de Motocycles (ACEM) représente des constructeurs de cyclomoteurs, de motos, de tricycles et de quadricycles (véhicules de la catégorie L) en Europe. L'ACEM compte parmi ses membres 17 sociétés de production et 17 associations sectorielles nationales.
- Les membres manufacturiers de l'ACEM sont : BMW Motorrad, Bombardier Produits récréatifs (BRP), Ducati Motor holding, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Kymco, MV Agusta, Peugeot Scooters, Piaggio, Polaris Industries, Renault, Royal Enfield, Suzuki, Triumph Motorcycles et Yamaha.

À propos de la Fédération internationale du motocyclisme / International Motorcycling Federation (FIM)

- La FIM (Fédération internationale du motocyclisme), fondée en 1904, est l'organisme directeur des sports motocycles et le défenseur mondial du motocyclisme. La FIM est une association indépendante formée par 113 fédérations nationales à travers le monde. Elle est reconnue comme seule autorité compétente en matière de sport motocycliste par le Comité international olympique (CIO). Parmi ses 50 championnats du monde FIM, les événements principaux sont le MotoGP, le Superbike, l'Endurance, le Motocross, le Supercross, le Trial, l'Enduro, les rallyes tout-terrain et le Speedway.
- La FIM est également activement impliquée dans les domaines suivants : les affaires publiques, la sécurité routière, le tourisme et la protection de l'environnement. La FIM était la première fédération sportive internationale à imposer un code de l'environnement en 1994.
- Pour en savoir plus à propos de la FIM, merci de visiter : <http://www.fim-live.com/fr> et <http://www.fim-publicaffairs.com>

À propos du Conseil Fédéral de la Sécurité Routière (DVR)

- Le Conseil Fédéral de la Sécurité Routière (DVR) est la principale ONG indépendante sans but lucratif en matière de sécurité routière en Allemagne. Créé en 1969, le DVR organise une vaste gamme d'activités pour ses 200 membres, dont font partie le ministère allemand des transports, ainsi que les ministères des transports des États Fédéraux, des organismes d'assurance d'accidents obligatoire, des organisations bénévoles allemande pour la sécurité routière (Deutsche Verkehrswacht), des clubs automobiles, des constructeurs automobiles, des compagnies d'assurance, des opérateurs de transports de passagers et des associations syndicales.
- Le DVR préconise des mesures politiques qui réduisent le nombre de morts et blessés liés à la circulation routière en Europe. L'ingénierie du trafic, la législation routière, les campagnes de sensibilisation à la sécurité routière et l'éducation routière en règle générale figurent parmi les enjeux clés traités par le DVR.
- Pour en savoir plus à propos de la DVR, merci de visiter : <https://www.dvr.de/>