

Bruxelles, 14 di novembre 2018

COMUNICATO STAMPA ACEM

L'Honda Safety Institute viene insignito del Label europeo per la qualità della formazione (European Motorcycle Training Quality Label)

In data odierna il "Corso di scuola guida per moto, livello avanzato" offerto dall'Honda Safety Institute (HSI) di Barcellona viene insignito del Label europeo per la qualità della formazione (European Motorcycle Training Quality Label). Questa onorificenza, che viene assegnata ai migliori programmi di scuola guida europei destinati a coloro che hanno già conseguito la patente, è stata rilasciata in seguito a una verifica in loco effettuata dagli esperti del Consiglio tedesco per la sicurezza della circolazione stradale (Deutscher Verkehrssicherheitsrat - DVR), la più importante ONG tedesca attiva nell'ambito della sicurezza stradale.

Il Label europeo per la qualità della formazione (European Motorcycle Training Quality Label) non è altro che una procedura di certificazione volontaria creata nel 2015 dall'Associazione europea dei fabbricanti di motocicli (ACEM) e dal DVR per aiutare i motociclisti a identificare in maniera chiara e semplice i programmi di formazione post patente in Europa. Questo Label infatti è aperto a un'ampia gamma di organizzazioni aventi sede nel Vecchio Continente, che include enti di formazione, fabbricanti di motocicli ed enti pubblici. Finora, in Spagna, Francia, Paesi Bassi, Austria e Germania sono stati certificati 27 programmi di scuola guida per motociclisti destinati a coloro che hanno già conseguito la patente e l'Honda Safety Institute è l'ultimo ente ad aver ricevuto questa onorificenza. Creato nel 2009 per fornire corsi sulla sicurezza motociclistica, l'istituto si trova a Santa Perpètua de Mogoda, nei pressi di Barcellona (Spagna) e, con i suoi 20.000 metri quadri di piste e strutture, è il più grande centro europeo del suo genere progettato appositamente per la formazione dei motociclisti. Infatti, sin dalla sua apertura nel 2009, oltre 20.000 motociclisti hanno frequentato i corsi presso l'HSI e, solamente nel 2017, i corsisti sono stati oltre 3.000.

In merito al Label europeo per la qualità della formazione (European Motorcycle Training Quality Label), **Vito Cicchetti, General Manager, Divisione Motocicli, presso Honda Motor Europe**, ha affermato: "Sono onorato che il nostro centro di formazione sulla sicurezza abbia ricevuto questo importante Label per la qualità. Honda ha sempre avuto a cuore la sicurezza motociclistica e vogliamo accertarci che i piloti traggano piacere da una guida sicura. Noi, in qualità di direttori di aziende motociclistiche, siamo anche responsabili di come i piloti utilizzano i nostri prodotti".

Stando a quanto affermato da **Antonio Perlot, Segretario Generale dell'Associazione europea dei costruttori di motocicli (ACEM)**, "il Label europeo per la qualità della formazione (European Motorcycle Training Quality Label) è stato creato dall'industria motociclistica per aiutare i piloti a identificare i migliori corsi di formazione post-patente. È di vitale importanza che i motociclisti non imparino per tentativi, né tanto meno dai loro errori, bensì attraverso un corso di formazione adeguato e professionale. Siamo pertanto certi che questa iniziativa farà la differenza tra i piloti europei".

Albert Caveró, responsabile per la sicurezza stradale presso Honda España, ha comunicato: "Guidare una moto è molto di più che controllare una macchina. Non vi è alcun dubbio che le competenze di base siano importanti, ma la sicurezza motociclistica va ben oltre le tecniche di guida, la posizione del corpo e il controllo durante le accelerazioni e le frenate. È proprio per questo nel nostro centro non insegniamo solamente a guidare una moto, ma anche l'importanza di dotarsi di un approccio difensivo, ossia anticipare le situazioni potenzialmente pericolose ed evitarle".

Contatti stampa

Dott.ssa Veneta Vassileva

Coordinatrice per la sicurezza stradale ACEM (ACEM Road Safety Coordinator)

Email v.vassileva@acem.eu

Tel. +32 (0) 22 30 97 32

NOTA PER I REDATTORI

Il Label europeo per la qualità della formazione (European Motorcycle Training Quality Label)

- Il Label europeo per la qualità della formazione (European Motorcycle Training Quality Label) è un label che aiuta i motociclisti a identificare in maniera chiara e semplice i programmi di formazione post patente in Europa. È il frutto del partenariato tra l'Associazione europea dei fabbricanti di motocicli (ACEM) e il Consiglio tedesco per la sicurezza della circolazione stradale (Deutscher Verkehrssicherheitsrat - DVR), ONG tedesca leader nell'ambito della sicurezza stradale, e la Federazione internazionale di motociclismo (FIM).
- Si tratta di una procedura di certificazione volontaria, aperta a un'ampia gamma di organizzazioni aventi sede in Europa che include, tra le tante, enti di formazione, fabbricanti di motocicli ed enti pubblici.

L'ACEM

- L'Associazione europea dei fabbricanti di motocicli (ACEM) rappresenta i produttori di scooter, motociclette, tre ruote e quadricicli (veicoli di categoria L) in Europa. Fra i suoi associati, 17 aziende e 17 associazioni nazionali di settore.
- Nello specifico, le aziende aderenti sono: BMW Motorrad, Bombardier Recreational Products (BRP), Ducati Motor Holding, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Kymco, MV Agusta, Peugeot Scooters, Piaggio, Polaris Industries, Renault, Royal Enfield, Suzuki, Triumph Motorcycles e Yamaha.

L'Honda Safety Institute

- L'Honda Safety Institute (HSI) è stato creato nel 2009 a Santa Perpètua de Mogoda, nei pressi di Barcellona (Spagna), per fornire corsi di formazione sulla sicurezza motociclistica. Con i suoi 20.000 metri quadri di piste e strutture, l'HSI è il più grande centro europeo del suo genere progettato appositamente per la formazione dei motociclisti.
- Si occupa di erogare corsi di formazione per tutte le tipologie di piloti, dai bambini di età superiore ai sei anni ai motociclisti più esperti. Nello specifico, i corsi proposti si svolgono in piccoli gruppi per un massimo di cinque partecipanti per istruttore e sono tenuti da professionisti del settore. Sin dalla sua apertura nel 2009, oltre 20.000 motociclisti hanno frequentato i corsi presso l'HSI e, solamente nel 2017, i corsisti sono stati oltre 3.000.

La Federazione internazionale di motociclismo (Fédération Internationale de Motocyclisme - FIM)

- Fondata nel 1904, la Federazione internazionale di motociclismo (FIM) è l'istituzione che sovrintende gli sport motociclistici, oltre ad essere il promotore mondiale per il settore motociclistico. Si tratta di un'associazione indipendente composta da 113 Federazioni nazionali di tutto il mondo ed è riconosciuta dal Comitato olimpico internazionale (CIO) come l'unica autorità competente in materia di sport motociclistici. Tra i 50 campionati mondiali organizzati dalla FIM, i principali sono: MotoGP, Superbike, Endurance, Motocross, Supercross, Trial, Enduro, Cross-country, Rally e Speedway.
- Inoltre, la FIM è particolarmente attiva e impegnata nei seguenti ambiti: affari pubblici, sicurezza stradale, turismo e tutela dell'ambiente. Infine, la FIM è stata la prima federazione sportiva internazionale ad aver imposto un Codice ambientale nel 1994.
- Per maggiori informazioni sulla FIM si prega di consultare i seguenti siti web: <http://www.fim-live.com/fr> e <http://www.fim-publicaffairs.com>

Il Consiglio tedesco per la sicurezza della circolazione stradale (Deutscher Verkehrssicherheitsrat - DVR)

- Il Consiglio tedesco per la sicurezza della circolazione stradale (Deutscher Verkehrssicherheitsrat - DVR) è una ONG tedesca indipendente leader nell'ambito della sicurezza stradale. Fondato nel 1969, il DVR coordina un'ampia gamma di attività per i suoi 200 membri, che includono, il Ministero tedesco dei trasporti e i Ministeri legati al settore dei trasporti degli Stati federali tedeschi, enti assicurativi contro gli infortuni, l'Organizzazione volontaria tedesca per la sicurezza stradale (Deutsche Verkehrswacht), club automobilistici, fabbricanti di veicoli, compagnie assicurative, operatori addetti al trasporti di passeggeri e sindacati.
- Il DVR sostiene misure atte a ridurre il numero di decessi e feriti nel settore dei trasporti in Europa. Tra le tematiche chiave in cui opera il DVR vi sono l'ingegneria del traffico, le normative in merito alla circolazione stradale, le campagne per la sensibilizzazione sulla sicurezza stradale e l'educazione stradale.
- Per maggiori informazioni sul DVR si prega di consultare il sito web: <https://www.dvr.de/>