

Bruselas, 7 de diciembre de 2018

COMUNICADO DE PRENSA DE LA ACEM

El ETSC se une al consorcio del Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas

El Consejo Europeo de Seguridad del Transporte (ETSC), la ONG más importante en el ámbito de la seguridad vial en Europa, se ha sumado hoy al consorcio del Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas (European Motorcycle Training Quality Label) en calidad de miembro simpatizante. El sello es un sistema voluntario de certificación que se otorga a programas de formación para motoristas tras la obtención del permiso. Su objetivo es ayudar a los motoristas a distinguir los mejores programas de formación en seguridad europeos ([Http://www.motorcycle-training-label.eu](http://www.motorcycle-training-label.eu)).

Asimismo, la escuela de formación de la Asociación Sueca de Motoristas (SMC) ha recibido recientemente el Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas por su programa «Consejos y pautas Versión 3 - Conceptos básicos». La SMC, principal academia de formación para motoristas de Suecia, imparte cursos de formación en seguridad de distintos niveles. El presente año más de 10 000 motoristas han asistido a 300 de estos cursos.

Con este nuevo sello, el número de programas certificados se eleva a 28. Motoristas de países como Suecia, Francia, España, Países Bajos, Austria y Alemania ahora saben qué escuelas de formación ofrecen los mejores cursos tras la obtención del permiso.

Antonio Avenoso, director ejecutivo del ETSC, declara: «En los últimos años, en Europa la seguridad de los usuarios vulnerables de las carreteras, incluidos los motociclistas, no ha avanzado al mismo ritmo que la de los ocupantes de los automóviles. Queda mucho trabajo por hacer a través de la implantación de estándares de seguridad más elevados en infraestructuras y vehículos, más eficacia en el cumplimiento de la normativa y una mayor sensibilización de conductores y motoristas. Por eso nos complace dar nuestro apoyo al Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas en su objetivo de ayudar a los motoristas a elegir cursos de formación homologados que conciencien a la gente acerca de aspectos claves de la seguridad. Creemos que los cursos de formación de calidad pueden desempeñar un papel importante en el ámbito de la seguridad vial».

Según **Antonio Perlot, secretario general de la Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas**: «El Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas es uno de los principales elementos de la estrategia para mejorar la seguridad del sector de las motocicletas, y estamos convencidos de que esta iniciativa contribuye al objetivo general de hacer que las carreteras de Europa sean mejores y más seguras para todos los motoristas. Estamos encantados de que el ETSC reconozca la importancia de esta iniciativa y se haya pronunciado a favor del Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas. Asimismo, felicitamos a la SMC por entrar a formar parte de los mejores proyectos de formación de Europa».

Jesper Christensen, secretario general de la SMC, afirma: «Nuestros miembros acaparan el 80 % de todos los kilómetros recorridos en motocicleta en Suecia, por lo que su seguridad es una de nuestras máximas prioridades. En la academia de la SMC contamos con 500 instructores que tratan de llegar a un mayor número de motoristas e imparten cursos amenos centrados en la seguridad. Estamos muy contentos de que nuestra plataforma educativa haya recibido este importante reconocimiento a nivel europeo».

Contacto de prensa

Dra. Veneta Vassileva

Coordinadora de Seguridad Vial de la ACEM

Correo electrónico: v.vassileva@acem.eu

Teléfono: +32 (0)22 30 97 32

NOTA PARA LOS EDITORES

Acerca del Consejo Europeo de Seguridad del Transporte (ETSC)

- Con sede en Bruselas, el ETSC es una organización independiente sin ánimo de lucro que trabaja para reducir la cifra de muertos y heridos relacionados con el transporte en Europa. Es un organismo imparcial que asesora en materia de seguridad vial a la Comisión Europea, el Parlamento Europeo y los Estados miembros.
- El ETSC mantiene su independencia gracias a que se financia a través de distintas fuentes; a las cuotas de sus miembros se suman las aportaciones tanto del sector público como del privado. A partir de la investigación científica y las mejores prácticas del sector, la entidad promueve la aplicación de medidas efectivas en aquellas áreas que pueden tener un mayor impacto en la reducción de accidentes y víctimas de tráfico.
- Ofrece datos objetivos procedentes de informes científicos, hojas técnicas y boletines para promover unos elevados estándares de seguridad en la armonización de normativas europeas, la adopción de las mejores prácticas de seguridad y la investigación en seguridad vial. Para obtener más información sobre el ETSC, visite: www.etsc.eu

Acerca de la Asociación Sueca de Motoristas (SMC)

- La Asociación Sueca de Motoristas (SMC) es una ONG con 21 organizaciones de distrito, 400 clubes asociados y 70 000 socios particulares. Cuenta con una plantilla de 15 empleados a jornada completa y más de 1000 voluntarios. *MC-Folket*, la revista de la asociación, es la publicación sobre motociclismo de mayor tirada en Escandinavia.
- En Suecia, la SMC ostenta la condición de órgano consultivo en todo lo referente al motociclismo y la seguridad vial. No se toma ninguna decisión a nivel nacional sin haberlo consultado antes con ellos. Su escuela cuenta con 500 instructores y 300 programas de formación.
- La SMC es miembro de la FEMA y la FIA. Para obtener más información sobre la SMC, visite: <https://www.svmc.se/smc/In-English>

Acerca del Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas

- El Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas (European Motorcycle Training Quality Label) es un programa destinado a ayudar a los motoristas a identificar de modo sencillo y claro programas de formación europeos de alta calidad tras la obtención del permiso. El proyecto es fruto de la colaboración entre la Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas, el Consejo de Seguridad Vial Alemán y la Federación Internacional de Motociclismo. El sello es un procedimiento de certificación voluntario abierto a una amplia gama de organizaciones con sede en Europa, entre las que se encuentran escuelas de formación, fabricantes de motocicletas y organismos públicos.
- Para obtener más información acerca del Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas, visite: <http://www.motorcycle-training-label.eu>

Acerca de la Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas (ACEM)

- La ACEM representa a los fabricantes de ciclomotores, motocicletas, motos de tres ruedas y cuadriciclos (vehículos de categoría L) en Europa. Entre sus miembros figuran 17 fabricantes y 17 asociaciones sectoriales de ámbito nacional. Los fabricantes miembros de la ACEM son: BMW Motorrad, Bombardier Recreational Products (BRP), Ducati Motor holding, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Kymco, MV Agusta, Peugeot Scooters, Piaggio, Polaris Industries, Renault, Royal Enfield, Suzuki, Triumph Motorcycles y Yamaha.

- Para obtener más información sobre la ACEM, visite: <http://www.acem.eu>

Acerca del Consejo de Seguridad Vial Alemán (DVR)

- El Consejo de Seguridad Vial Alemán (DVR) es la principal ONG independiente sin ánimo de lucro que se dedica a mejorar la seguridad vial del país germano. Fundado en 1969, el DVR coordina una amplia gama de actividades para sus 200 miembros, entre los que se incluyen el Ministerio Federal Alemán de Transporte y los Ministerios de Transporte de los Estados Federales, la Federación Alemana de Instituciones para la Prevención y Seguro Obligatorio de Accidentes, la Organización de Voluntarios por la Seguridad Vial Alemana (Deutsche Verkehrswacht), clubes de automóviles, fabricantes de vehículos, aseguradoras, operadores de transporte de pasajeros y sindicatos.
- El DVR promueve medidas políticas destinadas a reducir el número de accidentes fatales y lesiones causadas por accidentes de tráfico en Europa. Se encarga, entre otros aspectos, de la ingeniería vial, derecho vial, seguridad vial, campañas de sensibilización y educación vial en general.
- Para obtener más información acerca del DVR, visite: <https://www.dvr.de/>

Acerca de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM)

- Fundada en 1904, la FIM es una asociación independiente formada por 113 Federaciones Nacionales que regula y promueve el motociclismo deportivo. Está reconocida como la única autoridad competente en este deporte por el Comité Olímpico Internacional (COI). Entre los 50 Campeonatos Mundiales de la FIM (FIM World Championships), los principales eventos son los campeonatos de MotoGP, Superbike, Endurance, Motocross, Supercross, Trial, Enduro, Cross-Country Rallies y Speedway.
- La FIM participa activamente en numerosas áreas como las relaciones gubernamentales, seguridad vial, protección del medio ambiente, etc. Fue la primera federación deportiva en imponer un Código Medioambiental en 1994. Para obtener más información sobre la FIM, visite: <http://www.fim-live.com/fr> y <http://www.fim-publicaffairs.com>