

Bruxelles, 7 décembre 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'ACEM

L'ETSC rejoint le consortium du label de qualité européen de formation motocycliste en tant que membre de soutien

Aujourd'hui, le Conseil européen pour la sécurité des transports (ETSC), la première ONG européenne dans le domaine de sécurité routière, a rejoint le consortium du label de qualité européen de formation motocycliste en tant que membre de soutien. Le label de qualité est un projet de certification volontaire destiné aux programmes de formation motocyclistes après l'obtention du permis. Il vise à aider les motocyclistes à identifier facilement les meilleurs programmes de formation de sécurité en Europe (<http://www.motorcycle-training-label.eu>).

De plus, l'école de formation motocycliste de l'association suédoise des motocyclistes (SMC) a récemment reçu le label de qualité européen de formation motocycliste pour son programme « Conseils et directives version 3 - Les bases ». L'école de formation motocycliste de la SMC est le plus gros fournisseur de formations en Suède et offre des formations de sécurité pour différents niveaux. Cette année, plus de 10 000 motocyclistes ont participé aux cours de la SMC.

Ceci porte le nombre de programmes certifiés à 28. Les motocyclistes de Suède, de France, d'Espagne, des Pays-Bas, d'Autriche et d'Allemagne savent désormais quelles écoles de formation offrent les meilleures options de formation après l'obtention du permis.

Antonio Avenoso, directeur exécutif de l'ETSC, a déclaré : « Ces dernières années, la sécurité des usagers de la route vulnérables en Europe, y compris les motocyclistes, n'a pas progressé au même rythme que celle des occupants d'automobile. Il reste beaucoup à faire, notamment via l'introduction de normes de sécurité plus élevées pour les infrastructures et les véhicules. Mais il faut aussi mieux mettre en vigueur et encourager une conduite et un comportement plus prudents. Nous sommes heureux de soutenir le label de qualité européen de formation motocycliste et son objectif d'aider les motocyclistes à choisir des formations approuvées qui aident à sensibiliser aux enjeux de sécurité clés. Nous pensons que des formations motocyclistes améliorées peuvent jouer un rôle important dans l'approche d'un système fiable de sécurité routière. »

Selon **Antonio Perlot, secrétaire général de l'Association des Constructeurs Européens de Motocycles** : « Le label de qualité européen de formation motocycliste est l'un des principaux éléments de la stratégie de sécurité de l'industrie des motocycles et nous ne doutons pas que cette action contribue à l'objectif général d'améliorer les routes européennes et de les rendre plus sûres pour tous les motocyclistes. Nous sommes ravis que l'ETSC reconnaisse l'importance de cette initiative et ait décidé de soutenir le label de qualité. Nous félicitons également la SMC pour son entrée dans le groupe des meilleurs fournisseurs de formation en Europe. »

Jesper Christensen, secrétaire général de la SMC, a commenté : « Nos membres roulent 80 % des kilomètres faits en motocycles en Suède, leur sécurité est donc notre priorité absolue. Nos cinq-cents moniteurs de l'école de la SMC se démènent pour toucher plus de motocyclistes et fournir un entraînement motocycliste orienté sur la sécurité et l'amusement. Nous sommes très contents que notre plateforme éducationnelle se soit distinguée au niveau européen. »

Contact presse

Dr. Veneta Vassileva

Coordinateur en sécurité routière de l'ACEM

E-mail v.vassileva@acem.eu

Tél. +32 (0)22 30 97 32

NOTE AUX RÉDACTEURS

À propos du Conseil européen pour la sécurité des transports

- L'ETSC est une association sans but lucratif basée à Bruxelles et dédiée à réduire le nombre de morts et blessés liés aux transports en Europe. Elle fournit une source impartiale d'avis d'experts sur les questions de sécurité des transports à la Commission européenne, au Parlement européen et aux États membres.
- L'ETSC conserve son indépendance grâce à des financements de provenances diverses, dont les cotisations de ses adhérents, ainsi que le soutien de secteurs privé et public. L'ETSC cherche à promouvoir des mesures efficaces sur la base de recherches scientifiques et des meilleures pratiques dans des domaines qui offrent un très grand potentiel pour réduire le nombre d'accidents et de victimes de la route.
- Il fournit des informations factuelles au moyen de rapports scientifiques, de fiches et lettres d'information en faveur de normes de sécurité rigoureuses dans le cadre de l'harmonisation au niveau européen, et de l'adoption des meilleures pratiques et de recherches en matière de sécurité des transports. Pour en savoir plus à propos de l'ETSC, merci de visiter : www.etsc.eu

À propos de l'association suédoise des motocyclistes (SMC)

- L'association suédoise des motocyclistes – la SMC – est une ONG totalisant 21 organisations régionales, 400 clubs associés et 70 000 membres individuels. Elle compte 15 employés à temps plein et plus de 1 000 volontaires font parties de ses effectifs. MC-Folket, le magazine des adhérents, est le principal magazine motocycliste en Scandinavie.
- La SMC a le statut de consultation nationale en Suède pour toutes les questions liées au motocyclisme ainsi qu'à la sécurité routière. Aucune décision concernant les motocycles n'est prise en Suède sans consulter la SMC au préalable. Les 500 moniteurs de l'école de la SMC organisent 300 programmes de formation.
- La SMC est membre de la FEMA et de la FIA. Pour en savoir plus à propos de la SMC, merci de visiter : <https://www.svmc.se/smc/In-English>

À propos du label de qualité européen de formation motocycliste

- Le label de qualité européen de formation motocycliste aide les motocyclistes à identifier clairement et facilement les programmes européens de formation de qualité supérieure après l'obtention du permis. Ce programme est le résultat d'un partenariat entre l'Association des Constructeurs Européens de Motocycles, le Conseil Fédéral allemand de la Sécurité Routière et la Fédération internationale du motocyclisme. Le label de qualité est une procédure de certification volontaire ouverte à un grand nombre d'organisations basées en Europe, y compris entre autres, des écoles de formation, des constructeurs de motocycles et des organismes publics.
- Pour plus d'information à propos du label de qualité européen de formation motocycliste, merci de visiter : <http://www.motorcycle-training-label.eu>

À propos de l'Association des Constructeurs Européens de Motocycles (ACEM)

- L'Association des Constructeurs Européens de Motocycles (ACEM) représente des constructeurs de cyclomoteurs, de motos, de tricycles et de quadricycles (véhicules de la catégorie L) en Europe. L'ACEM compte parmi ses membres 17 sociétés de production et 17 associations sectorielles nationales. Les membres manufacturiers de l'ACEM sont : BMW Motorrad, Bombardier Produits récréatifs (BRP), Ducati Motor holding, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Kymco, MV Agusta, Peugeot Scooters, Piaggio, Polaris Industries, Renault, Royal Enfield, Suzuki, Triumph Motorcycles et Yamaha.

- Pour en savoir plus à propos de l'ACEM, merci de visiter : <http://www.acem.eu>

À propos du Conseil Fédéral de la Sécurité Routière (DVR)

- Le Conseil Fédéral de la Sécurité Routière (DVR) est la principale ONG indépendante sans but lucratif en matière de sécurité routière en Allemagne. Créé en 1969, le DVR organise une vaste gamme d'activités pour ses 200 membres, dont font partie le ministère allemand des transports, ainsi que les ministères des transports des États Fédéraux, des organismes d'assurance d'accidents obligatoire, des organisations bénévoles allemande pour la sécurité routière (Deutsche Verkehrswacht), des clubs automobiles, des constructeurs automobiles, des compagnies d'assurance, des opérateurs de transports de passagers et des associations syndicales.
- Le DVR préconise des mesures politiques qui réduisent le nombre de morts et blessés liés à la circulation routière en Europe. L'ingénierie du trafic, la législation routière, les campagnes de sensibilisation à la sécurité routière et l'éducation routière en règle générale figurent parmi les enjeux clés traités par le DVR.
- Pour en savoir plus à propos du DVR, merci de visiter : <https://www.dvr.de/>

À propos de la Fédération internationale du motocyclisme (FIM)

- La FIM (Fédération internationale du motocyclisme), fondée en 1904, est l'organisme directeur des sports motocycles et le défenseur mondial du motocyclisme. La FIM est une association indépendante formée par 112 fédérations nationales à travers le monde. Elle est reconnue comme seule autorité compétente en matière de sport motocycliste par le Comité international olympique (CIO). Parmi ses 50 championnats du monde FIM, les événements principaux sont le MotoGP, le Superbike, l'Endurance, le Motocross, le Supercross, le Trial, l'Enduro, les rallyes tout-terrain et le Speedway.
- La FIM est également activement impliquée dans les domaines suivants : les affaires publiques, la sécurité routière, le tourisme et la protection de l'environnement. La FIM était la première fédération sportive internationale à imposer un code de l'environnement en 1994. Pour en savoir plus à propos de la FIM, merci de visiter : <http://www.fim-live.com/fr> et <http://www.fim-publicaffairs.com>