

Bruxelles, 7 dicembre 2018

## COMUNICATO STAMPA ACEM

### L'ETSC diventa membro sostenitore del Label europeo per la qualità della formazione motociclistica

In data odierna il Consiglio europeo per la sicurezza dei trasporti (European Transport Safety Council - ETSC), la più importante ONG europea nell'ambito della sicurezza stradale, diventa membro sostenitore del Label europeo per la qualità della formazione motociclistica (European Motorcycle Training Quality Label). Il Label è una procedura di certificazione volontaria dedicata ai programmi di formazione post patente in Europa e ha l'obiettivo di aiutare i motociclisti a identificare facilmente i migliori corsi europei sulla sicurezza (<http://www.motorcycle-training-label.eu>).

Cogliamo inoltre l'occasione per comunicare che la scuola dell'Associazione motociclistica svedese (Sveriges MotorCyklister - SMC) è stata recentemente insignita del Label europeo per la qualità della formazione motociclistica per il suo corso "Consigli e linee guida (3° versione): tecniche di base". La scuola per motociclisti della SMC è il principale ente di formazione svedese ed eroga corsi di formazione sulla sicurezza a vari livelli. Solamente quest'anno, i 300 corsi organizzati dalla SMC sono stati frequentati da oltre 10.000 piloti.

Con quest'ultimo, i corsi insigniti del Label diventano complessivamente 28. In Svezia, Francia, Spagna, Paesi Bassi, Austria e Germania i piloti hanno così modo di sapere quali enti offrono i migliori corsi di formazione post-patente.

**Antonio Avenoso, Direttore esecutivo dell'ETSC**, ha affermato: "Negli ultimi anni in Europa la sicurezza dei passeggeri di autovetture ha registrato progressi di gran lunga più rapidi rispetto alla tutela di altri utenti più vulnerabili della strada, motociclisti compresi. C'è ancora molto da fare: bisognerebbe introdurre delle norme di sicurezza più elevate per veicoli e infrastrutture, migliorare l'applicazione di tali normative e incoraggiare i piloti a comportarsi in maniera più sicura. Siamo lieti di essere membro sostenitore del Label europeo per la qualità della formazione motociclistica, certificazione creata per aiutare i motociclisti a scegliere corsi di formazione certificati e aumentare la propria consapevolezza sulle tematiche chiave legate alla sicurezza. Siamo convinti che una migliore formazione motociclistica svolga un ruolo fondamentale nell'approcciarsi alla sicurezza stradale."

Stando a quanto affermato da **Antonio Perlot, Segretario Generale dell'Associazione europea dei fabbricanti di motocicli (ACEM)**: "Il Label europeo per la qualità della formazione motociclistica è uno degli elementi cardine della strategia per la sicurezza portata avanti dall'industria motociclistica e siamo fiduciosi che questo riconoscimento contribuisca a migliorare le strade europee e la sicurezza dei motociclisti. Siamo lieti che l'ETSC comprenda l'importanza di questa iniziativa e abbia deciso di sostenere il Label europeo per la qualità della formazione motociclistica. Cogliamo inoltre l'occasione per congratularci con la SMC per essere entrata a far parte delle migliori scuole di formazione d'Europa."

**Jesper Christensen, Segretario Generale della SMC**, ha dichiarato: "I membri della nostra associazione effettuano l'80% dei chilometri percorsi in Svezia, pertanto la loro sicurezza è una delle nostre priorità. I 500 istruttori della scuola SMC fanno del proprio meglio per attirare il maggior numero possibile di piloti e fornire loro corsi di formazione divertenti e, al contempo, orientati alla sicurezza. Siamo veramente onorati che il nostro programma di formazione abbia ricevuto questo importante riconoscimento a livello europeo."

#### Contatti stampa

Dott.ssa Veneta Vassileva

Coordinatrice per la sicurezza stradale ACEM (ACEM Road Safety Coordinator)

Email [v.vassileva@acem.eu](mailto:v.vassileva@acem.eu)

Tel. +32 (0) 22 30 97 32

## NOTA PER I REDATTORI

### Consiglio europeo per la sicurezza dei trasporti (European Transport Safety Council - ETSC)

- Il Consiglio europeo per la sicurezza dei trasporti (European Transport Safety Council - ETSC) con sede a Bruxelles è una ONG che si impegna a ridurre il numero di decessi e feriti nel settore dei trasporti in Europa. Fornisce un giudizio competente ed imparziale nel settore della sicurezza dei trasporti alla Commissione Europea, al Parlamento Europeo e agli Stati membri.
- Grazie ai fondi erogati da vari enti, che includono quote di iscrizioni e donazioni del settore pubblico e privato, l'ETSC è in grado di mantenere la propria indipendenza e opera per promuovere misure effettive sulla base di ricerche scientifiche e buone prassi settoriali, per offrire il massimo potenziale allo scopo di ridurre il numero di vittime e incidenti nell'ambito dei trasporti.
- L'ETSC fornisce inoltre informazioni concrete tramite relazioni scientifiche, opuscoli informativi e newsletter per sostenere elevati standard di sicurezza nell'armonizzazione dell'UE e adottare le migliori prassi e ricerche nella sicurezza dei trasporti. Per maggiori informazioni sull'ETSC si prega di consultare il seguente sito web: [www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)

### L'Associazione motociclistica svedese (Sveriges MotorCyklister - SMC)

- L'Associazione motociclistica svedese (Sveriges MotorCyklister - SMC) è una ONG composta da 21 unità distrettuali, che conta 400 club associati e ben 70.000 membri. Si fonda sull'appoggio di 15 impiegati a tempo pieno e oltre 1.000 soggetti disponibili. MC-Folket, la rivista riservata ai membri dell'associazione, è la più importante pubblicazione scandinava del settore motociclistico.
- In Svezia la SMC detiene lo status di consultazione nazionale su tutte le tematiche legate al motociclismo e alla sicurezza stradale, ambiti in cui non è possibile prendere delle decisioni senza il previo parere della SMC. La scuola della SMC conta 500 istruttori e ben 300 corsi di formazione.
- Infine, la SMC è membro della Federazione delle associazioni motociclistiche europee (Federation of European Motorcyclists Associations - FEMA) e della Federazione internazionale dell'automobile (Fédération Internationale de l'Automobile - FIA). Per ulteriori informazioni sulla SMC si prega di consultare il sito web: <https://www.svmc.se/smc/In-English>

### Il Label europeo per la qualità della formazione motociclistica

- Il Label europeo per la qualità della formazione motociclistica aiuta i motociclisti a identificare in maniera chiara e semplice i migliori programmi di formazione post patente in Europa. È il frutto del partenariato tra l'Associazione europea dei fabbricanti di motocicli, il Consiglio tedesco per la sicurezza della circolazione stradale e la Federazione internazionale di motociclismo. Si tratta di una procedura di certificazione volontaria, aperta a un'ampia gamma di organizzazioni aventi sede in Europa che include, tra le tante, enti di formazione, fabbricanti di motocicli ed enti pubblici.
- Per ulteriori informazioni sul Label europeo per la qualità della formazione motociclistica si prega di consultare il sito web: <http://www.motorcycle-training-label.eu>

### L'Associazione europea dei fabbricanti di motocicli (ACEM)

- L'Associazione europea dei fabbricanti di motocicli (ACEM) rappresenta i produttori di scooter, motociclette, tre ruote e quadricicli (veicoli di categoria L) in Europa. Fra i suoi associati, 17 aziende e 17 associazioni nazionali di

settore. Nello specifico, le aziende aderenti sono: BMW Motorrad, Bombardier Recreational Products (BRP), Ducati Motor Holding, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Kymco, MV Agusta, Peugeot Scooters, Piaggio, Polaris Industries, Renault, Royal Enfield, Suzuki, Triumph Motorcycles e Yamaha.

- Per maggiori informazioni sull'ACEM si prega di consultare il sito web: <http://www.acem.eu>

## **Il Consiglio tedesco per la sicurezza della circolazione stradale (Deutscher Verkehrssicherheitsrat - DVR)**

- Il Consiglio tedesco per la sicurezza della circolazione stradale (Deutscher Verkehrssicherheitsrat - DVR) è una ONG tedesca indipendente leader nell'ambito della sicurezza stradale. Fondato nel 1969, il DVR coordina un'ampia gamma di attività per i suoi 200 membri, che includono, il Ministero tedesco dei trasporti e i Ministeri legati al settore dei trasporti degli Stati federali tedeschi, enti assicurativi contro gli infortuni, l'Organizzazione volontaria tedesca per la sicurezza stradale (Deutsche Verkehrswacht), club automobilistici, fabbricanti di veicoli, compagnie assicurative, operatori addetti al trasporti di passeggeri e sindacati.
- Il DVR sostiene misure atte a ridurre il numero di decessi e feriti nel settore dei trasporti in Europa. Tra le tematiche chiave in cui opera il DVR vi sono l'ingegneria del traffico, le normative in merito alla circolazione stradale, le campagne per la sensibilizzazione sulla sicurezza stradale e l'educazione stradale.
- Per maggiori informazioni sul DVR si prega di consultare il sito web: <https://www.dvr.de/>

## **La Federazione internazionale di motociclismo (FIM)**

- Fondata nel 1904, la Federazione internazionale di motociclismo (FIM) è l'istituzione che sovrintende gli sport motociclistici, oltre ad essere il promotore mondiale per il settore motociclistico. Si tratta di un'associazione indipendente composta da 113 Federazioni nazionali di tutto il mondo ed è riconosciuta dal Comitato olimpico internazionale (CIO) come l'unica autorità competente in materia di sport motociclistici. Tra i 50 campionati mondiali organizzati dalla FIM, i principali sono: MotoGP, Superbike, Endurance, Motocross, Supercross, Trial, Enduro, Cross-country, Rally e Speedway.
- Inoltre, la FIM è particolarmente attiva e impegnata nei seguenti ambiti: affari pubblici, sicurezza stradale, turismo e tutela dell'ambiente. Infine, la FIM è stata la prima federazione sportiva internazionale ad aver imposto un Codice ambientale nel 1994. Per maggiori informazioni sulla FIM si prega di consultare i seguenti siti web: <http://www.fim-live.com/fr> e <http://www.fim-publicaffairs.com>