

Bruselas, 11 de febrero de 2020

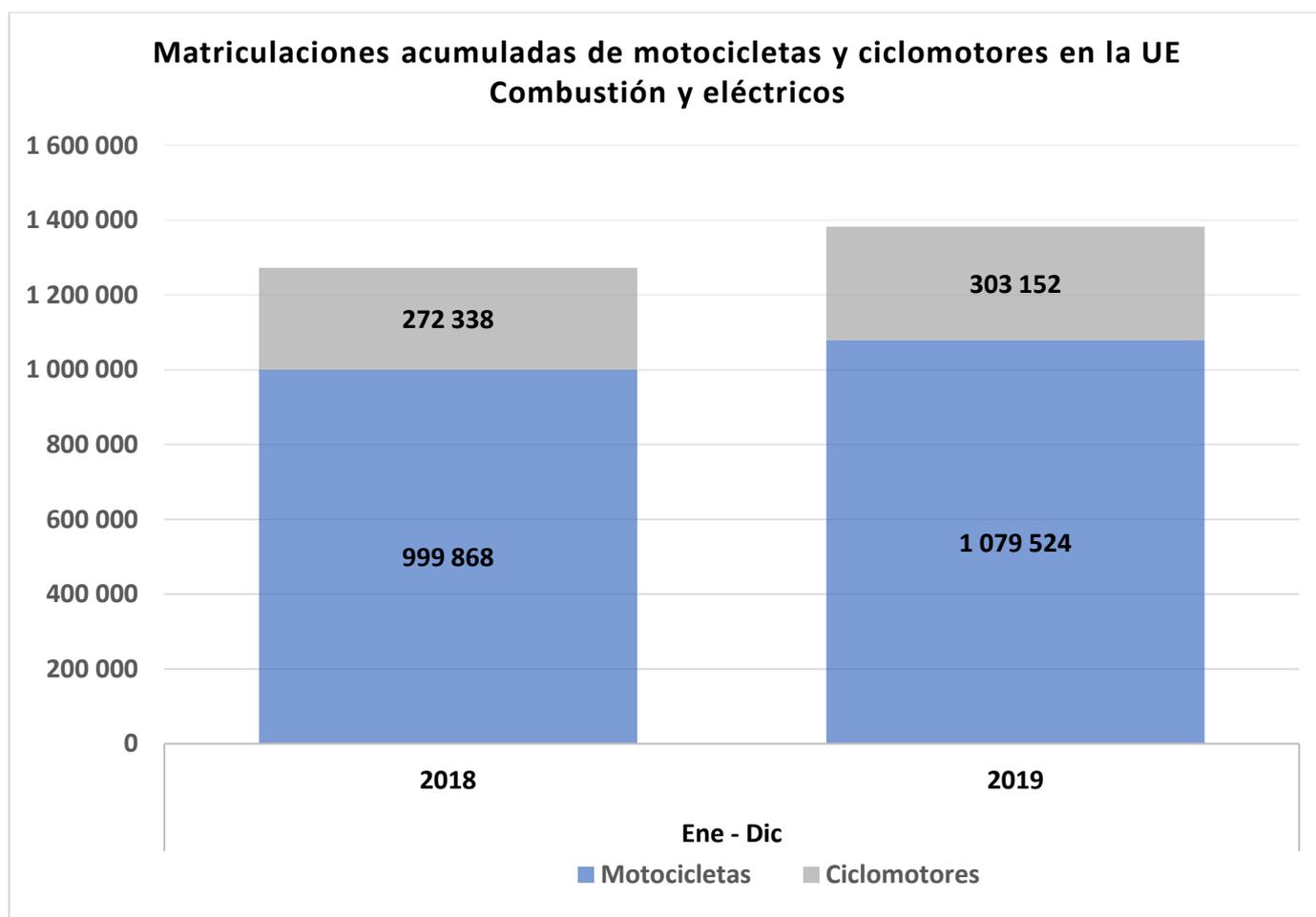
Informe estadístico de la ACEM

En 2019 las matriculaciones de motocicletas en la Unión Europea aumentaron un 8 %

En 2019 se matricularon un total de 1 079 524 motocicletas en la UE, según las estadísticas definitivas publicadas por la Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas (ACEM). Esto representa un aumento del 8 % en relación con las matriculaciones de 2018. En 2019, los principales mercados de la motocicleta en Europa fueron: Italia (231 712 vehículos), Francia (197 470 vehículos) y España (177 037 vehículos). Estas cifras incluyen los vehículos de dos y tres ruedas con motores de más de 50 cc, así como las motocicletas eléctricas.

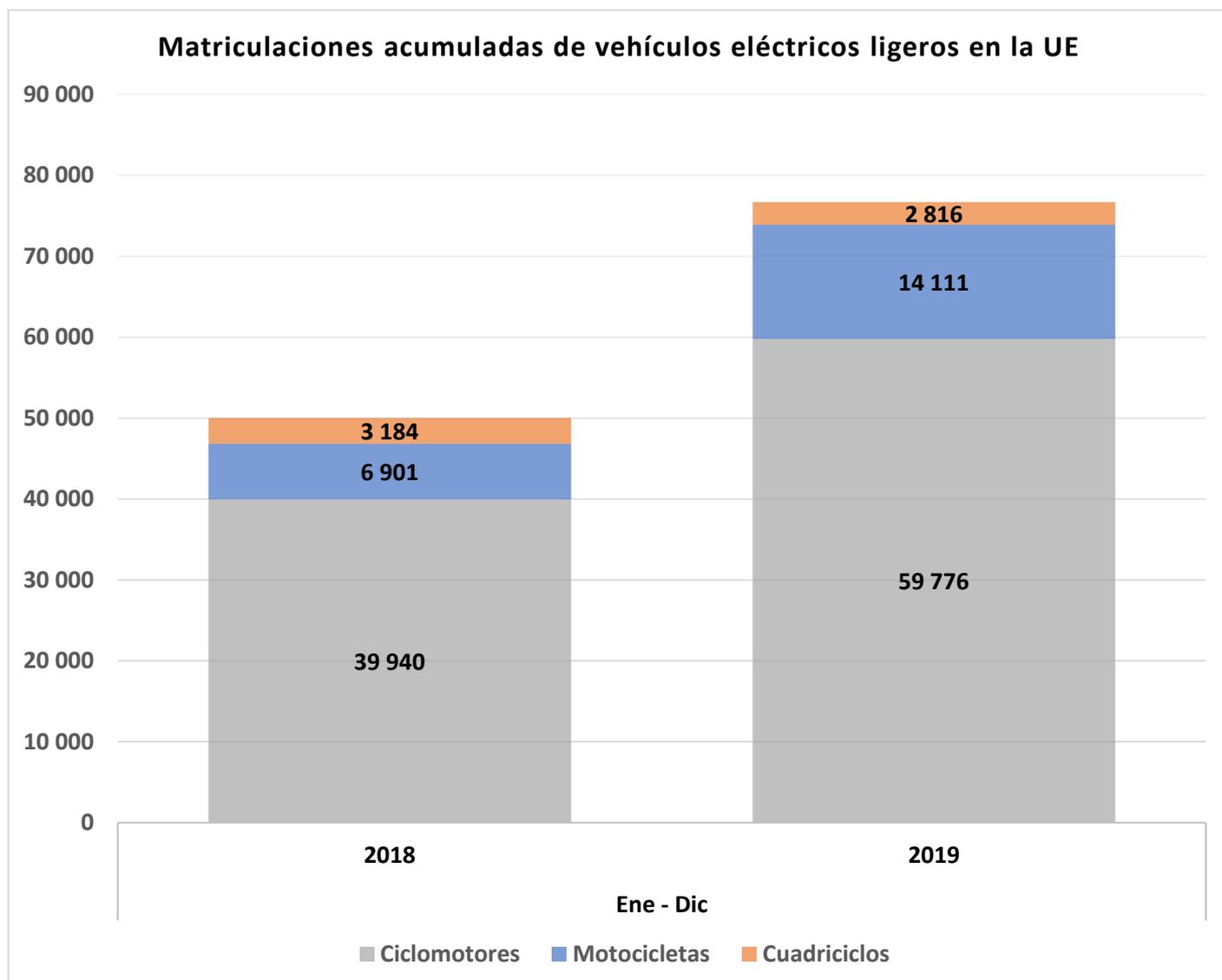
Las matriculaciones de ciclomotores en la UE también aumentaron un 11 %

El mercado de ciclomotores en Europa pasó de los 272 338 vehículos en 2018 a 303 152 en 2019, lo que representa un aumento del 11,3 %. Los principales mercados del ciclomotor en Europa fueron: Francia (91 043), Países Bajos (62 340), Bélgica (27 073), Alemania (25 247) e Italia (21 133).



En 2019 aumentaron las matriculaciones de motocicletas y ciclomotores eléctricos en la UE

El mercado de las motocicletas eléctricas creció de 6901 vehículos en 2018 a 14 111 vehículos en 2019 (esto es, un 104,48 % más). De todos modos, sigue siendo un mercado de nicho. Solo el 1,3 % de las motocicletas matriculadas en Europa en 2019 eran eléctricas. La matriculación de ciclomotores eléctricos en la UE aumentó sustancialmente de 39 940 vehículos en 2018 a 59 776 vehículos en 2019 (un 49,7 % más). El mercado de cuadriciclos eléctricos bajó de 3184 a 2816 (un 11,6 % menos).



Declaraciones

Antonio Perlot, secretario general de la ACEM, ha hecho las siguientes declaraciones en relación con las últimas tendencias del mercado:

«El aumento de las ventas en 2019 ha superado todas las expectativas. Diez años después de la crisis, que también tuvo efectos devastadores en el sector de las motocicletas, es la confirmación de que en general se ha recuperado una actitud positiva hacia el consumo.

También indica que el interés por las motocicletas y los ciclomotores va en aumento, tanto para el día a día como para los momentos de ocio. En parte, esto es un reflejo de la transición a la norma medioambiental EURO 4, que ya ha

finalizado. Con la reciente aplicación de la norma EURO 5 y el consiguiente lanzamiento al mercado de nuevos modelos de motocicletas, se espera que esta tendencia positiva continúe en 2020.

El crecimiento del segmento de los ciclomotores también confirma un renovado interés por las soluciones ligeras de movilidad urbana, sobre todo en lo que respecta al nicho de los vehículos eléctricos. En general, gracias a la sustitución de los vehículos más antiguos del parque motociclista, aumentará la contribución de los ciclomotores y motocicletas a una movilidad más limpia y eficiente.».

Sobre ACEM

- La Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas (ACEM) representa a los fabricantes de ciclomotores, motocicletas, motos de tres ruedas y cuadriciclos (vehículos de categoría L) en Europa.
- Entre sus miembros figuran 18 fabricantes: BMW Motorrad, Bombardier Recreational Products (BRP), Ducati Motor holding, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, KYMCO, MV Agusta, Peugeot Scooters, Piaggio, Polaris Industries, Qooder, Renault, Royal Enfield, Suzuki, Triumph Motorcycles y Yamaha.
- La ACEM también representa a 17 asociaciones del sector de 16 países europeos distintos.

Contacto de prensa

Para obtener más información o recibir nuevos informes, noticias o notas de prensa del sector, póngase en contacto con:

Ilaria Balloni, asistente de comunicación de la ACEM

Correo electrónico: communications@acem.eu

Tel.: +32 22 30 97 32