

Bruselas, 1 de octubre de 2020

NOTA DE PRENSA

La ACEM presenta «The Safe Ride to the Future 2.0», la estrategia del sector de la motocicleta para fomentar la seguridad

La Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas (ACEM) ha presentado hoy «The Safe Ride to the Future 2.0» ('El trayecto seguro hacia el futuro 2.0'), la estrategia del sector de la motocicleta para fomentar la seguridad que establece la visión del sector hasta 2030 en ámbitos como la conectividad y la tecnología de la seguridad avanzada. También desarrolla la iniciativa del sector para aumentar la calidad de la formación de motociclistas posterior a la obtención de la licencia en Europa mediante el Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas.

En el documento de la estrategia se describe la forma en que el sector de las motocicletas está colaborando con otras partes interesadas de diferentes países y a nivel europeo para promover políticas de transporte que favorezcan la seguridad de las motocicletas.

La industria de las motocicletas apoya a los responsables políticos para que apliquen un enfoque de «sistema seguro» en el sector que tenga en cuenta a las personas, los vehículos y la red viaria. Si a esto se le añade un mayor compromiso tanto del sector público como del sector privado y la sociedad civil, se pueden lograr mejoras en la seguridad de las motocicletas.

DECLARACIONES

Antonio Perlot, secretario general de la ACEM, ha comentado: «En Europa hay más de 34 millones de motocicletas, escúteres y ciclomotores, que aportan numerosos beneficios, como la movilidad asequible, reducción del tráfico, acceso a lugares de trabajo y servicios, y actividades de ocio, como desplazamientos durante el tiempo libre, deporte y turismo. El sector de la motocicleta hace un llamamiento a los responsables políticos nacionales, regionales y locales para que adopten políticas inclusivas en materia de movilidad y seguridad de las motocicletas, que beneficien tanto a los usuarios como al resto de la sociedad».

Adina Vălean, Comisaria europea de Transportes, ha acogido con satisfacción la estrategia del sector: «Elogiamos el compromiso de la ACEM, y doy mi apoyo a la estrategia de seguridad vial del sector de las motocicletas. La UE se ha comprometido a reducir en un 50 % el número de víctimas mortales y lesiones graves en carretera para el año 2030. Para alcanzar este ambicioso objetivo, estamos adoptando el enfoque del “Sistema seguro”, que aborda todos los ámbitos importantes para la seguridad vial: red viaria, vehículos, comportamiento al volante y atención tras los accidentes. El Sello Europeo de Calidad a la Formación para Motoristas ha recibido todo el apoyo de la Comisión Europea, porque una formación en seguridad de alta calidad es un elemento fundamental del enfoque del “Sistema seguro”. Debemos continuar trabajando juntos para lograr una mayor seguridad viaria en toda la red de carreteras europea».

Matthew Baldwin, Coordinador Europeo de Seguridad Vial, opina: «La ACEM ha realizado un gran trabajo, y necesitamos que todas las partes interesadas muestren el mismo nivel de implicación en todos los ámbitos. Se trata de una forma eficaz de implantar iniciativas de seguridad bien diseñadas para la comunidad del motociclismo. Seguiremos trabajando estrechamente con el sector y estamos muy agradecidos por su

determinación de ayudarnos a cumplir los objetivos de seguridad que se han acordado en la UE y que Naciones Unidas ha establecido a nivel mundial para la próxima década».

Para saber más acerca de esta iniciativa y leer toda la información relativa a la estrategia, visite nuestro nuevo sitio web: <https://roadsafetystrategy.acem.eu>.

Contacto de prensa

Para más información, póngase en contacto con:
Ilaria Balloni Asistente de comunicación de la ACEM
Email: i.balloni@acem.eu
Tel.: +32 22 30 97 32

NOTA PARA LOS EDITORES

Acerca de la ACEM

La Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas (ACEM) representa a los fabricantes de ciclomotores, motocicletas, motos de tres ruedas y cuadriciclos (vehículos de categoría L) en Europa.

Entre sus miembros figuran 18 fabricantes: BMW Motorrad, Bombardier Recreational Products (BRP), Ducati, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, KYMCO, MV Agusta, Peugeot Scooters, Piaggio, Polaris Industries, Qooder, Renault, Royal Enfield, Suzuki, Triumph Motorcycles y Yamaha.

La ACEM también representa a 17 asociaciones del sector de 16 países europeos distintos.

Estadísticas del sector

- En 2019 se matricularon un total de 1 079 524 motocicletas en la UE.
- El parque de vehículos de la Unión Europea cuenta con 10 729 539 ciclomotores (datos a fecha de 31 de diciembre de 2018).
- El parque de vehículos de la Unión Europea cuenta con 23 934 460 motocicletas (datos a fecha de 31 de diciembre de 2018).

Foto de prensa

Antonio Perlot, secretario general de la Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas, y Matthew Baldwin, Coordinador Europeo de Seguridad Vial.